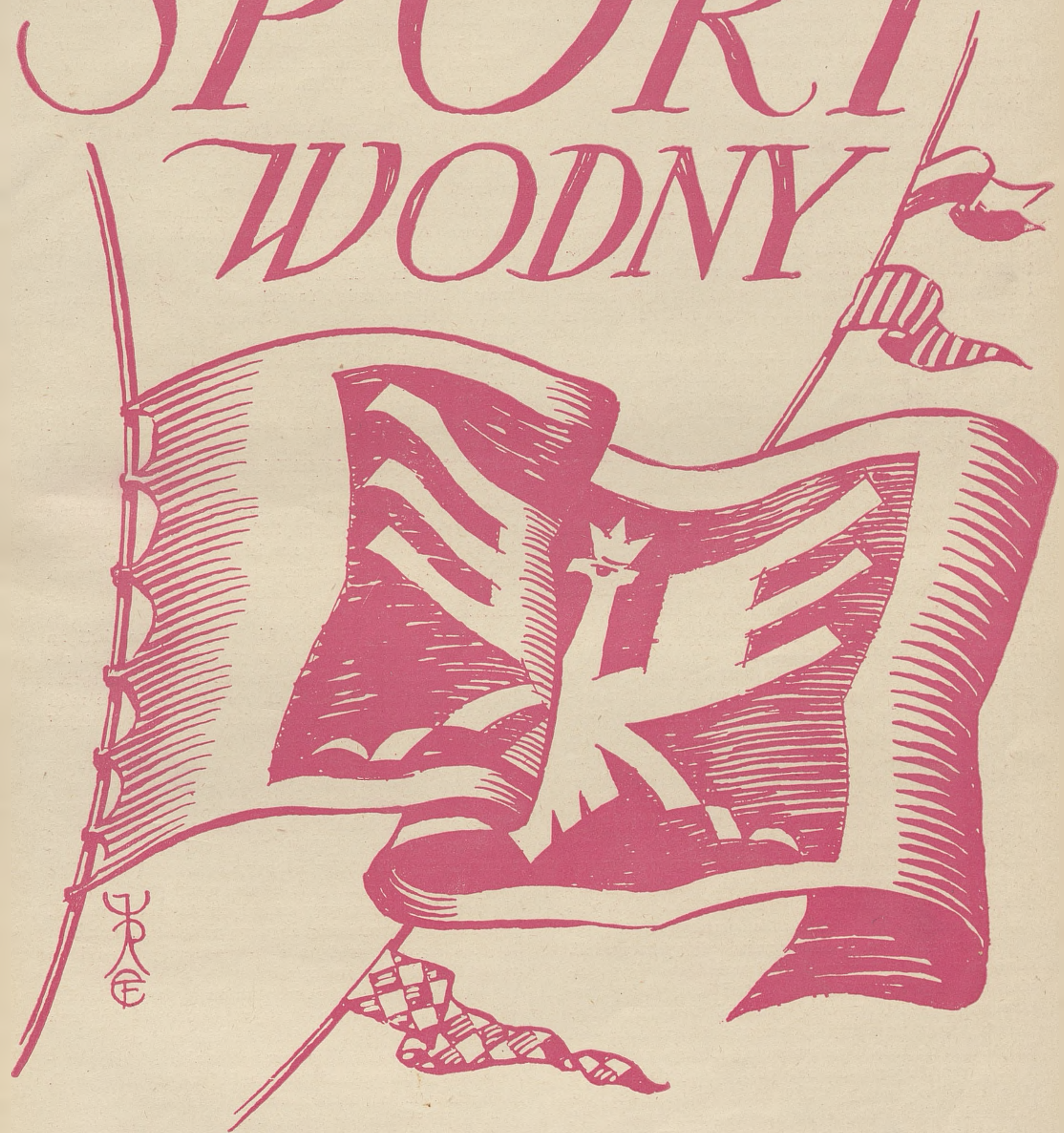
SPORT WODNY



PROGRAM

XIII-ch REGAT ZWIĄZKOWYCH O MISTRZOSTWA POLSKI

Nr. 10 — 14 i 15 SIERPNIA — 1932 r.

CENA EGZEMPLARZA 1 ZŁ.

Kto ma rację?

W notatce sportowej p. t. „Panu Tonny do pamiętnika" p. W. D., dosiadłszy śmigłej i rączej łodzi fornirowej, wjechał na kajaczarstwo z temperamentem olimpijskiej osady, wysadził biednego p. Tonny z kajaka i, niczem średniowieczny kopijnik, z wdziękiem skruszył wiosło.

Zwycięstwo! Inicjatywa w ręku p. W. D. Ale czasami zwycięstwo przynosi gorzkie owoce, tak mówi przynajmniej znawca nielada w tych sprawach Machiavelli. Obawiam się, że właśnie w tej postaci spożyje p. W. D. owoc swojego zwycięstwa.

A zatem . . .

„chociaż to życie idzie po grudzie,
jak mi Bóg miły, nieźli są ludzie"!...

Wolno być pesymistom innego zdania, ale my nie wzmocnimy ich szeregów. Pójdziemy razem z p. W. D. w krainę długiego wiosła i smukłej łodzi mahoniowej upajać się do nieprzytomności stu procentowej mocy „regatówką". Zrobiliśmy bowiem wszystko, ażeby móc spocząć i zażywać tego nektaru, co daje nam boski optymizm i świeci nam pełnią zadowolenia, samych ze siebie — nicmasz nad regaty!...

Wolno p. Tonny burczeć na nas, wolno zaprawionym żółcią kajakowcom nazywać nas urzędem podmiejskiego ruchu wodnego, wolno nas nieprzyzwoicie „obliczać", wolno wreszcie zarzucać nam konserwatyzm, my jednak trwać będziemy w upojeniu, bo żaden sport „nie umywa się" do naszego, bo tyle wartości sportowo - wychowawczych, jak my, nikt nie posiada. Promieniujemy swoją mocą i promieniować będziemy, mimo pesymizmu p. Tonny, który zamierza nam go wszczepić. Może mieć słońce swoje plamy — my atoli jesteśmy nieskazitelni!

Tak dobrze niema p. W. D. Gdyby zechciał Pan z ciekawością młodego człowieka obejrzeć przedmiot sprawy nieco bliżej, zobaczyłby pan i inne szczegóły. Być może iż zobaczył je pan, tylko solidarność, że tak powiem, korporacyjna kazała przemilczeć je.

Nie pójdziemy za panem, aby w magicznej czapce niewidce szukać na terenie wioślarstwa wyłącznie ujemnych rysunków, jak usiłował to pan zrobić z kajaczarstwem. Owszem, mamy oczy otwarte, co umożliwia nam widzieć w wioślarstwie dużo dodatnich cech. A ponieważ dalecy jesteśmy od nałogu upajania się „kajakówką", widzimy również i ujemne strony „kajakowania". Ale, na miły Bóg, panie W. D., czy wolno tak jednem pociągnięciem pióra usiłować przekreślić przebojowy postęp kajaczarstwa? Wolno być sportowcowi (mniemam, że tylko sportowcy piszą w „Sporcie Wodnym") zaślepionym i upojonym na taśmie, na finiszu, ale nigdy w rozprawie sportowej na łamach pisma sportowego.

Tonny ma rację. Trudno, musimy się z tem zgodzić. A najwięcej bodaj w pozycji „obliczania", co tak specjalnie uderzyło p. W. D. Rachunek jest doskonałym środkiem otrzeźwiającym i nikt mu tej własności nie odbierze. Rachować trzeba i musimy się nauczyć dobrze rachować. Kto dobrze rachuje, musi razem z p. Tonny przyjść do przekonania, że przyszłość na wodzie należy do kajaczarstwa, mimo odkrycia p. W. D. stwierdzającego, że „kajakowanie" jest dostępne „tylko dla ludzi zamożnych".

Przytomność nakazuje nam odesłać p. W. D. nie na Nalewki i Kaźmierz, ale na ulicę Zielną. Tam w kierownictwie harcerskich drużyn żeglarskich może się nauczyć dobrze rachować i, jeżeli zechce, nauczy się. Tam dowie się również, że młodzież daleka jest od spoglądania z zawiścią i z żalem na łodzie fornirowe. Owe spojrzenie pochwycone przez p. W. D. zostało źle przeczytane, ale to już jest sprawa psychologji.

Tonny ma rację twierdząc, że sport kajakowy jest w całem tego słowa znaczeniu demokratycznym, sportem mas i sportem najbliższej przyszłości. Maluczko a będziemy kajaki liczyć na dziesiątki tysięcy. Sprawa zespołowych wędrówek kajakowych jest przesądzoną. Będziemy oglądać je z roku na rok coraz to liczniej, pomimo dostrzeżonej przez p. W. D. wyższości wędrówek pieszych i samochodowych.

Co się zaś tyczy handlowych spostrzeżeń p. W. D. na temat „Klepperów" i „Marłów", to naprawdę założenie masowego ruchu kajakowego nie opiera się na tych rzeczywiście drogich łodziach. Nie wiem, czy p. W. D. wybiera się na Międzynarodowy Zlot Skautów Wodnych na Pomorze. A warto tam pojechać (chociażby wygodnym samochodem). Wśród kilku setek kajaków nie wiem, czy znajdzie się tam chociażby z piątka „Klepperów". Nie znaczy to bynajmniej, że należałoby składaki postawić po za nawias sportowego życia wodnego. Krajowy przemysł sportowy postara się o to, aby składaki nie były zbyt drogie. Zresztą, zorganizowany przez P. U. W. F. i P. W. w Kazimierzu nad Wisłą kurs domowego wyrobu sprzętu sportowego a pomiędzy innemi i składaków, daje nam dowód, że zrobić sobie samemu składak nie jest wielką sztuką.

A teraz nieco o wartościach sportowo - wychowawczych. Zwykliśmy, rozstrzygając pewne zagadnienia sportowe, twierdzić iż ten i ów sport posiada „dużo" wartości sportowo - wychowawczych. Zadawalniamy się ogólnem twierdzeniem, nie wnikając w istotę tych wartości. Przeważa prąd analizy powierzchownej. Obok fachowych i wartościowych spostrzeżeń lekarzy i pedagogów przechodzimy obojętnie.

Może nam będzie dane kiedyś szerzej pomówić na ten temat. Narazie chciałbym w pamiętniku p. W. D. zanotować kilka słów o rzeczywistych wartościach sportu kajakowego, których p. W. D. nie dostrzegł i nie mógł dostrzec, biorąc za podstawę swoich twierdzeń podmiejski ruch wodny.

Pierwszą i zasadniczą wartością sportu kajakowego jest rozszerzenie podstaw pływackiego ruchu. Kto zamierza wejść na kajak, musi przedtem doskonale opanować sztukę pływania. Polski Związek kajakowców bierze to za podstawę i dobrze jej pilnuje. Natomiast skądinąd wiadomem nam jest, iż wielu wioślarzy dożyło sędziwego wieku bez tej umiejętności. Tak zwane egzamina sprawności pływackiej, konieczne przy osiągnięciu stopni wioślarskich, nierzadko są formalnością, zbywaną pobieżnie. Kajak daje b. duże obycie z wodą a o to przedewszystkiem idzie w sportowym ruchu wodnym.

Włóczęgi wodne (nie mam tu na myśli podmiejskiego ruchu) są doskonałą szkołą samodzielności. Pod tym względem żaden sport nie dorówna kajakowemu.

Obecny sezon wodny jest pod znakiem Międzynarodowego Zlotu Skautów Wodnych. Po wszystkich szlakach wodnych zmierzają na Pomorze drużyny i zastępy harcerskie. A każda taka drużyna i zastęp to niezastąpiona niczem szkoła samodzielności w całym tego słowa znaczeniu. I to jedno, podkreślam, to jedno wystarczy, aby sport kajakowy postawić na czoło sportów wodnych.

Pan Tonny ma rację. A może i ja nie zrozumiałem pana W. D.

Zeter.

ROK 8. WARSZAWA, 14 i 15 SIERPIEŃ 1932 R. Nr. 10

Sport Wodny

DWUTYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM
WIOŚLARSTWA
ŻEGLARSTWA
PŁYWACTWA
TURYSTYKI WODNEJ
JACHTINGU MOTOROWEGO



Finalistka olimpijska — czwórka W. T. W.

Z OLIMPJADY

Znakomite wyniki naszych dzielnych wioślarzy na przedbiegach w Los Angeles w dniu 9.VIII, a mianowicie czwórki W. T. W. w składzie: Braun, Ślązak, Urban, Kobyliński, sternik Skolimowski oraz dwójki bez sternika w składzie Budziński i Mikołajczak z K. W. 04, stawiają wioślarzy naszych w rzędzie pierwszych wioślarzy świata.

Sensacją jest czas uzyskany przez czwórkę ze sternikiem, t. j. 7.04,2 przed Stanami Zjednoczonemi, ogólnym faworytem (czas 7.06,6) i Japonją (czas 7.16,8), podczas gdy czas zwycięzcy drugiego przedbiegu Włoch wynosił 7.06 przed Niemcami (7.09), Nową Zelandją (7.19,6) i Brazylją (7.29,4).

W finale spotkają się Polacy z Włochami i zwycięzcami międzybiegu (repechage) najprawdopodobniej Niemcami i Stanami Zjednoczonemi. Jak wynika z porównań czasów, zdobycie mistrzostwa olimpijskiego leży w możliwościach naszej czwórki.

W drugim przedbiegu triumfowała nasza znakomita dwójka poznańska. Zajęcie pierwszego miejsca przed tak silnemi załogami jak Francja (mistrz Europy) 7.54,6 i Stany Zjednoczone (mistrz Ameryki) 8.06 potwierdziło zaufanie pokładane w Mistrzach Europy z 1930 r.

Czas 7.53,4 jest wprawdzie gorszy od czasów uzyskanych w drugim przedbiegu przez Anglję 7.47, Nową Ze-

landję 7.50,2 i Holandję 7.51,8, nie ulega wątpliwości, że nasi poznaniacy w finale dnia 13.VIII w biegu z Francją, Anglją i Nową Zelandją wydadzą wszystko z siebie, aby flaga Polski zawisła na głównym maszcie olimpijskim.

Do finału biegu dwójek ze sternikiem wchodzą Polacy bez przedbiegów, należy jednakowoż wątpić, czy kapitan związkowy Inż. Lenartowicz w godzinę po finale biegu czwórek ze sternikiem wyśle połowę osady w składzie Ślązak, Urban, sternik Skolimowski na ponowną ciężką walkę.

W chwili, gdy na trybunach w Brdyujściu w niedzielę 14.VIII będą zgromadzone tłumy publiczności, wyniki finałów z Los Angeles będą już wiadome i zostaną ogłoszone przez megafon.

Miejmy nadzieję, że dla naszych osad będą również szcześliwe jak w przedbiegach!

M. S.



Budziński i Mikołajczak — pogromcy mistrzów Ameryki i Europy.

Czasy uzyskane na nowym torze w Bydgoszczy:

	Czwórki	Dwójki bez sternika	Jedynki	Dwójki	Czwórki bez sternika	Dwójki podwójne	Ósemki
Mistrzostwa Polski 1929	K. W. z 1904 r. Poznań 6.25.2	K. W. z 1904 r. Poznań 7.43.3 (walkower)	O. W. S. K. W. Długo-szewski 7.02	Tow. Wiośl. Włocławek 7.34 (walkower)	B. T. W. —	Tow. Wiośl. „Tryton" Poznań 6.23.3	K. W. z 1904 r. Poznań 5.39
Mistrzostwa Europy 1929 Czasy mistrzów	Soc. Can. „Pullino" Isola d'Istria 6.15.3	Soc. Can. Baldesio di Cremona 6.40.1	R. Z. „Amstel" Amsterdam M. Gunther 6.32.4	Unione Canottieri di Livorno 7.04.4	S. C. Vittorinoda Feltre Piacenza 5.56.4	Soc. Nauti-que Géneve 6.11.4	Unione Canottieri di Livorno 5.54.4
Mistrzostwa Europy 1929 Polskie osady	T. W. „Tryton" Poznań odp. w przedb.	K. W. z 1904 r. Poznań (2-e miejsce) 6.46.4	O. W. S. K. W. Długo-szewski (4-e miejsce) 7.00.2	Tow. Wiośl. Włocławek (3-e miejsce) 7.18	B. T. W. (3-e miejsce) 6.12.3	Tow. Wiośl. „Tryton" Poznań 6.37.2	K. W. z 1904 r. Poznań 6.02.4
Mistrzostwa Polski 1930	K. W. z 1904 r. Poznań 6.36.3	K. W. z r. 1904 Poznań 6.55	O. W. S. K. W. Długo-szewski 7.33.4	Tow. Wiośl. Włocławek 9.49 (walkower)	K. W. z 1904 r. Poznań 6.42	Tow. Wiośl. „Tryton" Poznań 6.40	K. W. z 1904 r. Poznań 5.35.2
Mistrzostwa Polski 1931	K. W. z 1904 r. Poznań 6.37.2	K. W. z r. 1904 Poznań 6.34.8	A. Z. S. Kr. R. Verey — Włodek 7.37	Tow. Wiośl. Włocławek 8.05.8	K. W. z 1904 r. Poznań 6.26.4	K. W. z 1904 r. Poznań 6.34.8	K. W. z 1904 r. Poznań 5.35.6

POLSKI ZWIĄZEK TOWARZYSTW WIOŚLARSKICH

Pod Wysokim Protektoratem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej
Profesora Ignacego Mościckiego

XIII
Regaty Związkowe o Mistrzostwa Polski

w Łęgnowie pod Bydgoszczą, dnia 14 i 15 sierpnia 1932 roku

KOMITET HONOROWY:

Minister Spraw Zagr. August Zaleski, Wiceminister Komunikacji Inż. Witold Czapski, Wiceminister Spraw Zagr. Płk. Józef Beck, Wiceminister Spraw Wojsk. Gen. Dyw. Kazimierz Fabrycy, Dyrektor P. U. W. F. i P. W. Płk. Władysław Kiliński, Prezes Zw. Pol. Zw. Sport. Płk. Juljusz Ulrych, Przewodniczący Pol. Kom. Olimp Płk. Kazimierz Glabisz, Prezydent Miasta Bydgoszczy Dr. Chmielarski, Dowódca dywizji Gen. Wiktor Thommée, Mec. Józef Radwan — Prezes Honorowy P. Z. T. W.

ZARZĄD P. Z. T. W.:

Prezes Jerzy Bojańczyk, Vice-Prezesi — inż. Alfred Loth i Bohdan Gędziorowski.
Kapitan Związkowy: Inż. E. Lenartowicz.

CZŁONKOWIE:

L. Chudziński, W. Cyrek, M. Garstecki, Dr. A. Jurjewiczówna, W. Grzelak, Inż. M. Juszkiewicz, Mjr. Kozubowski, Mjr. Lankau, Z. Musiał, J. Płoska, Dr. S. Siemiątkowski, M. Sporny, W. Stronczyński, H. Szumski.

SĘDZIOWIE (opaski amarantowe)

Przewodniczący: J. Bojańczyk; Członkowie: S. Architówna, E. Bernatowicz, B. Gędziorowski, O. Gordziałkowski, M. Sporny, J. Witecki.

ARBITRZY (opaski zielone z białym paskiem):

Inż. A. Loth, M. Garstecki, Inż. M. Juszkiewicz, Dr. St. Siemiątkowski.

STARTERZY (opaski granatowe z białym paskiem) — K. Chmielewski, A. Radwan, J. Wójcik.

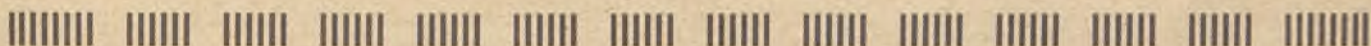
INFORMACJE DLA PRASY (opaska amarantowa z białym paskiem) — W. Żewicki.

DELEGACI TOWARZYSTW (opaski niebieskie).

KONTROLERZY TORU (opaski białe).

KOMISJA GOSPODARCZA (opaski żółte).

KASJERZY i KONTROLERZY (opaski biało-czerwone).



Towarzystwa zgłoszone do regat

Nr.	NAZWA TOWARZYSTWA	Ilość zgłoszeń	Ilość zawodn.	Biegi
1	Bydgoskie Tow. Wioślarskie, Bydgoszcz . . .	13	68	2, 3, 5, 7, 9, 10, | 13, 16, 18, 20, 21, 22, 25
2	Klub Wioślarski Wisła, Warszawa	8	45	4, 5, 10, | 14, 17, 18, 22, 23,
3	Tow. Wioślarskie w Włocławku	6	16	4, 9, | 12, 13, 19, 20,
4	Akademicki Związek Sportowy, Kraków . . .	5	6	9, | 17, 20, 23, 24,
5	Towarzystwo Wioślarzy Polonia, Poznań . .	5	13	3, 9, | 18, 20, 24,
6	Kaliskie Tow. Wioślarskie, Kalisz	4	20	3, 5, | 16, 18,
7	Klub Wioślarski 04, Poznań	4	20	| 13, 15, 21, 25,
8	Klub Wioślarski Syrena, Warszawa . . .	4	28	4, 5, | 14, 22,
9	Poznańskie Tow. Wioślarzy Tryton, Poznań . .	4	20	3, 5, | 16, 18,
10	Grudz. Tow. Wioślarskie Wisła, Grudziądz . .	4	20	4, 5, | 13, 18,
11	Akademicki Związek Sportowy, Warszawa . .	3	17	| 16, 19, 25,
12	Warszawski Klub Wioślarek, Warszawa . . .	3	11	1, | 11, 12,
13	Klub Wioślarski, Toruń	3	7	4, 9, | 24,
14	Bydgoski Klub Wioślarek, Bydgoszcz . . .	2	10	1, | 11,
15	Towarzystwo Wioślarskie w Płocku . . .	2	5	| 15, 19,
16	Klub Sportowy 3-go Baonu Saperów Wileńskich .	1	1	| 17,
17	Kujawski Klub Wioślarski w Włocławku . .	1	5	4, |
18	Wojskowy Klub Wioślarski w Grodnie . . .	1	1	| 12,
19	Klub Wioślarski Gryf, Bydgoszcz	1	5	8, |
20	Klub Sportowy ZUK Zw. Urz. Kolej. Warszawa .	1	5	8, |
21	Klub Wioślarski z 1920 r. w Kaliszu . . .	1	5	8, |
22	Kolejowy Klub Wioślarski, Bydgoszcz . . .	1	5	8, |
	Razem . . .	77	333	

Biegi 1 — 10 (przed kreską) odbędą się w niedzielę 14.8., 11 — 25 w poniedziałek 15.8.

1. Długość toru — 1700 m. W biegach pań — 1200 m. Tor prosty, woda stojąca.
2. Regaty odbywają się zgodnie z regulaminem P. Z. T. W. z 1930 r.
3. Łodzie muszą stawić się na starcie na 5 minut przed oznaczonym czasem (p/g zegara kolejowego).
4. Osady startują na torach w kolejności według programu; wrazie niestawienia się załogi na starcie, pozostałe przesuwają się na tory bliższe trybun, zachowując swoją kolejność.
5. Nagrody w medalach: przy zadeklarowaniu 1 — 4 łodzi — 1 nagroda
   5 i więcej łodzi — 2 nagrody.

   Nagroda I-go stopnia:

   Biegi o Mistrzostwo Polski, 11, 12, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25. I-sza nagroda — medale srebrne duże
   II-ga nagroda — medale bronzowe duże

   Nagroda II-go stopnia:

   Biegi pozostałe na łodziach wyścigowych, 3, 5, 7, 9, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 24. I-sza nagroda — medale srebrne średn.
   II-ga nagroda — medale bronz. średn.

   Nagrody III-go stopnia:

   Biegi na łodziach półwyścigowych, 1, 2, 4. I-sza nagroda — medale srebrne małe
   II-ga nagroda — medale bronzowe małe.
6. Mierzenie szerokości oraz ważenie czwórek półwyścigowych, mierzenie długości łodzi wyścigowych, ważenie wioślarzy zgłoszonych do biegu czwórek lekkiej wagi oraz wszystkich sterników odbywać się będzie w hangarach (Łęgnowo) w niedzielę o godz. 10.30.
7. Informacje, instrukcje dla sterników, wydawanie numerów i biletów wejścia na trybuny po jednym dla zawodników, zgłoszonych zapasowych, delegata i trenera w niedzielę dn. 14.VIII o godz. 10.30 w kancelarji regatowej w hangarach (Łęgnowo).
8. Zebranie sędziów na pół godz. przed rozpoczęciem biegów na trybunie sędziowskiej.
9. Wszelkie ogłoszenia i instrukcje wywieszone przed kancelarją regatową w Łęgnowie najpóźniej na dwie godziny przed rozpoczęciem biegów — są obowiązujące.
10. Rozdanie nagród w poniedziałek 15.VIII o godz. 21-ej w sali Hotelu „Pod Orłowem".
11. Zaświadczenie na przejazd ulgowy koleją z Bydgoszczy i Łęgnowa wydawane będą w kancelarji regatowej (Łęgnowo) w niedzielę 14.VIII godz. 10.30 — 14 i 16 — 20 oraz w poniedziałek godz. 10 — 12.

Niedziela dn. 14 sierpnia 1932 r.

BIEG I — godz. 15.00.

Czwórki półwyścigowe Pań.

Bieg o nagrodę przechodnią D-ra Eugenjusza Czaykowskiego, członka B. T. W. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1928 r. Akademicki Związek Sportowy, Warszawa.
„ „ 1929 i 1930 r. Poznański Klub Wioślarek.
W roku 1931 bieg nie był rozegrany.

Startują:

TOR I. **Bydgoski Klub Wioślarek** — 14

	wiek	*wzrost*	*waga*
1. Kieconiówna H.	—	153	53
2. Urbańska J.	—	168	61
3. Leśniewska J.	—	153	49
4. Leśniewska F.	—	152	51
St. Molska I.			54

TOR II. **Warszawski Klub Wioślarek** — 12

	wiek	*wzrost*	*waga*
1. Reknerówna M.	22	155	56
2. Ornylska J.	21	165	60
3. Gawska B.	22	166	62
4. Klimkówna E	21	164	60
St. Grabicka J.			55

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG II — godz. 15.15.

Czwórki półwyścigowe.

Bieg dostępny dla Klubów i Sekcyj Wojskowych o nagrodę przechodnią Płk. Władysława Kilińskiego, Dyrektora P. U. W. F. i P. W. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1931 r. „Oficerski Yachtklub R. P." w Warszawie.

Startuje:

TOR I. **Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie Wojskowa Sekcja Wioślarska** — 1

	wiek	*wzrost*	*waga*
1. Kołacz K.	26	177	71
2. Malinowski Z.	36	176	76
3. Koniorek W.	27	168	64
4. Kancz A.	26	176	66
St. Ciesielski E.			68

Walkover, w czasie ....

BROWAR BYDGOSKI Sp. z o. o.
Bydgoszcz, Ustronie 6. Tel. 16-03, 16-08
Wytwórnia słynnego piwa leczniczo-słodowego
„Matuś" jedynego napoju orzeźwiającego dla „Sportowców" polecanego przez lekarzy specjalistów dla dzieci, matek i rekonwalescentów
oraz piwa jasnego ZDRÓJ WIELKOPOLSKI i znanego piwa dubeltowego PORTER WIELKOPOLSKI

BIEG III — godz. 15.30. **Czwórki 2-ej klasy.**

Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj nie startujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła długie. Bieg o nagrodę jednorazową.

Startują:

TOR I.
Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie

6

	wiek	wzrost	waga
1. Maciejewski R.	24	171	70
2. Matuszak J.	20	170	69
3. Peda W.	20	178	72
4. Perliński Cz.	23	171	71
St. Chabierski A.			50

TOR II.
Tow. Wioślarzy „Polonia" Poznań

5

	wiek	wzrost	waga
1. Hoppel St.	22	175	73
2. Hoppel L.	22	177	71
3. Goss H.	22	179	72
4. Güttler H.	26	169	70
St. Feld A.			52

TOR III.
Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie

1

	wiek	wzrost	waga
1. Otto J.	22	170	62
2. Świtalski B.	23	170	63
3. Wiśniewski Fr.	26	170	58
4. Dąbrowski E.	22	173	63
St. Cegielski H.			54

TOR IV.
Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy „Tryton" w Poznaniu

9

	wiek	wzrost	waga
1. Bertrand J.	19	174	63
2. Gabryelewicz	25	186	78
3. Pietrowiak Jan	20	186	78
4. Panek M.	19	184	73
St. Jakowiak R.			54

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG IV — godz. 15.45. **Czwórki półwyścigowe.**

Bieg o nagrodę Zarządu Banku „M. Stadthagen" Tow. Akc. w Bydgoszczy. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy, którzy do dn. 31.XII.1931 r. nie wygrali żadnego biegu na regatach kwalifikacyjnych.

Zwyc. w 1922 i 1923 r. Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy „Tryton".
„ „ 1924 r. Klub Wioślarski „Wisła" w Warszawie.
„ „ 1925 i 1931 r. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1926 i 1927 r. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1928 r. Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku.
„ „ 1929 i 1930 r. Klub Wioślarski „Syrena" w Warszawie.

Startują:

TOR I.
Klub Wioślarski w Toruniu

13

	wiek	wzrost	waga
1. Szarszewski E.	19	175	66
2. Zacharek K.	22	170	63
3. Dolewski A.	21	168	61
4. Wierniewski E.	20	172	64
St. Staszkiewicz S.			

TOR II.
Grudziądzkie Towarzystwo Wiośl. „Wisła"

10

	wiek	wzrost	waga
1. Piotrowski Fr.	19	174	72
2. Jarzyński A.	19	181	72
3. Ruciński St.	25	174	73
4. Wrosz Br.	19	171	69
St. Dominicki Sz.			56

TOR III.
Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa

2

	wiek	wzrost	waga
1. Tuff R.	28	173	73
2. Burman A.	26	175	73
3. Raczyński Br.	24	170	65
4. Hauton H.	22	175	73
St. Kołędkiewicz M.			62

TOR IV.
Kujawski Klub Wioślarski w Włocławku.

17

	wiek	wzrost	waga
1. Szymborski J.	26	174	70
2. Andrzejewski	20	186	76
3. Krawczyński	25	173	68
4. Tomaszewski	27	178	68
St. Wielicki T.			58

TOR V.
Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku.

3

	wiek	wzrost	waga
1. Sodólski J.	20	178	69
2. Tober R.	20	180	74
3. Paszkowski S.	21	180	65
4. Dyjak J.	19	165	63
St. Kawalec H.			51

TOR VI.
Klub Wioślarski „Syrena", Warszawa

8

	wiek	wzrost	waga
1. Fedorowicz L.	26	171	71
2. Ziemięcki A.	26	183	78
3. Maciejewski T.	20	183	78
4. Dutkiewicz T.	20	178	71
St. Majewski L.			

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG V — godz. 16.

Czwórki wagi lekkiej.

Bieg o nagrodę Prezesa K. W. z 1904 r. p. Władysława Stopy. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu. Waga osady bez sternika nie może przekraczać 250 kg.

Startują:

TOR I.
Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy „Tryton" — 9

		wiek	wzrost	waga
1.	Pawłowski A.	21	173	64
2.	Ziółkowski Cz.	21	178	60
3.	Ludwig A.	20	167	62
4.	Kowalski Z.	21	167	62
St.	Jakowiak R.			54

TOR II.
Grudziądzkie Tow. Wioślarskie „Wisła" — 10

		wiek	wzrost	waga
1.	Tankiert H.	20	172	64
2.	Barsz Zbigniew	22	176	57
3.	Waracz F.	19	172	66
4.	Kulczyński J.	20	172	63
St.	Ruder Z.			58

TOR III.
Klub Wioślarski „Wisła', Warszawa — 2

		wiek	wzrost	waga
1.	Młynarski Cz.	20	167	61,3
2.	Zgliński J.	27	167	62,3
3.	Grodzicki T.	28	172	67
4.	Strzelecki T.	24	166	59,4
St.	Szprenger Z.			55

TOR IV.
Klub Wioślarski „Syrena", Warszawa — 8

		wiek	wzrost	waga
1.	Kowalczyk Z.	20	170	63
2.	Dąbrowski St.	21	181	63
3.	Bonisławski W.	20	177	63
4.	Jędruszewski	20	170	60
St.	Majewski L.			

TOR V.
Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie — 6

		wiek	wzrost	waga
1.	Woźniak K.	21	171	65
2.	Piszczorowicz	25	172	65
3.	Aulich M.	20	168	60
4.	Żyto Wł.	22	174	60
St.	Chabierski A.			50

TOR VI.
Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — 1

		wiek	wzrost	waga
1.	Otto J.	22	170	62
2.	Świtalski B.	23	170	63
3.	Wiśniewski Fr.	26	170	58
4.	Dąbrowski E.	22	173	63
St.	Cegielski H.			54

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG VI —

Dwójki podwójne młodszych.

Bieg o nagrodę przechodnią b. Prezesa Pozn. Tow. Wioślarzy „Tryton", p. M. Stürmera. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1929 r. P. T. W. „Tryton", Poznań.
„ „ 1930 r. K. W. „Wisła", Warszawa.
„ „ 1931 r. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.

Bieg nie doszedł do skutku z powodu braku zgłoszeń.

BIEG VII — godz. 16.15.

Czwórki.

Bieg dostępny wyłącznie dla Klubów i Sekcyj Wojskowych o nagrodę przechodnią D. O. K. Poznań. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1931 r. Wojskowy Klub Wioślarski w Poznaniu.

Startuje:

TOR I.
Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie, Wojskowa Sekcja Wioślarska. — 1

		wiek	wzrost	waga
1.	Kałka J.	24	174	74
2.	Woźniak A.	26	175	78
3.	Wegenek J.	28	168	63
4.	Kałas M.	25	169	68
St.	Błażyński A.			52

Walkover. W czasie ....

BIEG VIII — godz. 16.30

Czwórki półwyścigowe.

Bieg dostępny wyłącznie dla Towarzystw, które w 1931 r. nie wygrały żadnego biegu na regatach klasyfikacyjnych i nie figurowały w tabeli punktacyjnej P. Z. T. W. Bieg o nagrodę jednorazową specjalną.

Startują:

TOR I.
Klub Wioślarski „Gryf", Bydgoszcz

19

	wiek	wzrost	waga
1. Kępiński Fl.	19	170	67
2. Stentka A.	20	180	72
3. Gordon K.	22	174	70
4. Malak E.	20	176	72
St. Głyda M.			59

TOR II.
Klub Sportowy ZUK, Związku Urzędników Kolejowych

20

	wiek	wzrost	waga
1. Pühl J.	18	157	58
2. Kiełczewski R.	18	169	66
3. Cieszański M.	19	167	52
4. Winiarek J.	18	167	57
St. Kukla Cz.			58

TOR III.
Klub Wioślarski z 1931 r. w Kaliszu

21

	wiek	wzrost	waga
1. Szajnik M.	26	178	74
2. Lipszyc J.	24	170	70
3. Zajdorf A.	19	182	70
4. Szajnik A.	27	173	65
St. Tondowski J.			57

TOR IV.
Kolejowy Klub Wioślarski, Bydgoszcz

22

	wiek	wzrost	waga
1. Topolewski E.	18	168	64
2. Krauze E.	18	175	72
3. Anhut Br.	19	172	63
4. Jankowski E.	18	168	58
St. Jackowski L.			60

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG IX — godz. 16.45.

Jedynki 2-ej klasy.

Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła długie. Bieg o nagrodę jednorazową.

Startują:

TOR I.
Klub Wioślarski w Toruniu

13

	wiek	wzrost	waga
1. Węsiora Wł.	31	174	78

TOR II.
Akademicki Związek Sportowy, Kraków

4

	wiek	wzrost	waga
1. Merunowicz J.	25	184	80

TOR III.
Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie

1

	wiek	wzrost	waga
1. Schleifer Br.	25	178	82

TOR IV.
Tow. Wioślarzy „Polonia", Poznań

5

	wiek	wzrost	waga
1. Dudziński H.	26	170	72

TOR V.
Tow. Wioślarskie w Włocławku

3

	wiek	wzrost	waga
1. Teodorowicz J.	31	170	73

Pierwszą nagrodę zdobył .... w czasie ....

Drugie miejsce zajął .... w czasie ....

BIEG X — godz. 17.

Ósemki 2-ej klasy.

Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła krótkie. Bieg o nagrodę jednorazową.

Startują:

TOR I.
Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa

2

	wiek	wzrost	waga
1. Matuszewski	24	169	61
2. Pękalski J.	26	175	66
3. Ziółkowski St.	20	180	71,5
4. Berger O.	22	182	76,5
5. Ostrowski T.	20	185	74,5
6. Klasura W.	21	175	69
7. Szenfeld M.	21	174	70
8. Dąbrowski B.	20	174	62,5
St. Szprenger Z.			55

TOR II.
Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie

1

	wiek	wzrost	waga
1. Badziąg K.	21	177	69
2. Sarnowski M.	21	175	68
3. Trenchel E.	25	171	74
4. Pawlak J.	19	176	71
5. Gonczeszewicz	21	174	75
6. Świtalski E.	25	172	65
7. Rigal J.	20	175	70
8. Madaj B.	21	174	68
St. Wiśniewski Fr.			58

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

Poniedziałek dn. 15 sierpnia 1932 r.

BIEG XI — godz. 15.

Czwórki Pań.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią założycielek Warszawskiego Klubu Wioślarek. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Startują:

TOR I.
Warszawski Klub Wioślarek

[12]

	wiek	wzrost	waga
1. Ziarkówna I.	24	160	60
2. Pomorska Z.	22	170	70
3. Janiakówna H.	23	160	61
4. Mroczkowska	21	160	60
St. Śniadecka L.			50

TOR II.
Bydgoski Klub Wioślarek

[14]

	wiek	wzrost	waga
1. Świetlikówna M.		168	67
2. Zarembianka C.		168	68
3. Zarębianka Z.		168	68
4. Kaczmarkówna Ł.		168	58
St. Molska I.			54

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XII — godz. 15.15

Jedynki Pań.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią V.-Prezeski W. K. W. P. Dr. Jurjewiczówny. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1931 r. p. Janina Grabicka, Warszawski Klub Wioślarek.

Startują:

TOR I.
Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku

[3]

	wiek	wzrost	waga
1. Teodorowiczowa	32	168	60

TOR II.
Wojskowy Klub Wioślarski, Grodno

[18]

	wiek	wzrost	waga
1. Kieskiewiczówna	22	162	53

TOR III.
Warszawski Klub Wioślarek

[12]

	wiek	wzrost	waga
1. Grabicka J.	27	156	55

Mistrzostwo zdobyła .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła .... w czasie ....

BIEG XIII — godz. 15.30.

Czwórki.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę firmy Haberbusch i Schiele w Warszawie. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu

Zwyc. w 1931 r. Klub Wioślarski z 1904 r., Poznań.

Startują:

TOR I.
Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie

[1]

	wiek	wzrost	waga
1. Ciechanowski	26	180	75
2. Birkholz L.	28	180	72
3. Dziadosz Z.	23	176	68
4. Szrajda T.	20	178	74
St. Cegielski H.			54

TOR II.
Klub Wioślarski z 1904 r., Poznań

[7]

	wiek	wzrost	waga
1. Jurkowski St.	27	173	73
2. Leporowski W.	25	173	75
3. Tuliszka M.	22	172	72
4. Tuliszka Wł.	25	176	73
St. Bącler M.			49

TOR III.
Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku

[3]

	wiek	wzrost	waga
1. Grabowski H.	27	172	75
2. Szelągowski W.	30	173	73
3. Grabowski Wł.	21	170	64
4. Dombrzalski Z.	29	166	63
St. Kawalec H.			51

TOR IV.
Grudziądzkie T-wo Wioślarskie „Wisła"

[10]

	wiek	wzrost	waga
1. Czarnecki T.	28	181	74
2. Mitlikowski J.	24	181	70
3. Kulczyk A.	19	178	68
4. Badziąg K.	20	176	65
St. Reder Z.			58

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XIV — godz. 15.45. **Ósemki nowicjuszy.**

Bieg o nagrodę przechodnią płk. Wł. Kilińskiego Dyrektora P. U. W. F. i P. W. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Startują:

TOR I.

Klub Wioślarski „Syrena", Warszawa — 8

	wiek	wzrost	waga
1. Fedorowicz L.	26	171	71
2. Ziemięcki A.	26	183	78
3. Maciejewski T.	26	183	78
4. Dutkiewicz T.	20	178	71
5. Kowalczyk Z.	20	170	63
6. Dąbrowski St.	21	181	63
7. Bonisławski W.	20	177	63
8. Jędraszewski C.	20	170	60
St. Majewski L.			—

TOR II.

Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa — 2

	wiek	wzrost	waga
1. Matuszewski	24	169	61
2. Pękalski J.	26	175	66
3. Ziółkowski St.	20	180	71,5
4. Berger O.	22	182	76,5
5. Ostrowski T.	20	185	74,5
6. Klasura W.	21	175	69
7. Szenfeld M.	21	174	70
8. Dąbrowski B.	20	174	62,5
St. Szprenger Z.			55

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XV — godz. 16. **Dwójki bez sternika.**

Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią.

Startują:

TOR I.

Klub Wioślarski z 1904 r., Poznań — 7

	wiek	wzrost	waga
1. Budziński M.	22	166	68
2. Musiał M.	23	167	68

TOR II.

Towarzystwo Wioślarskie w Płocku — 15

	wiek	wzrost	waga
1. Kawiecki J.	36	173	80
2. Łukaszewski S.	24	180	76

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XVI — godz. 16.15. **Czwórki młodszych.**

Bieg o nagrodę przechodnią Prezesa Józefa Radwana, Członka Honorowego P. Z. T. W. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1923 r. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1924 i 1926 r. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1925 i 1931 r. Klub Wioślarski „Wisła" w Warszawie.
„ „ 1927 r. Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań.
„ „ 1928 i 1930 r. Akademicki Związek Sportowy w Warszawie.
„ „ 1929 r. Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton" w Poznaniu.

Startują:

TOR I.

Akademicki Związek Sportowy, Warszawa — 11

	wiek	wzrost	waga
1. Niezabitowski	24	171	74
2. Seweryn St.	22	185	72
3. Chechelski St.	27	176	70
4. Leonowicz R.	25	178	70
St. Droń M.			55

TOR II.

Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton" — 9

	wiek	wzrost	waga
1. Bertrand J.	19	174	63
2. Gabryelowicz	25	186	78
3. Pietrowiak J.	20	186	78
4. Panek M.	19	184	73
St. Jankowiak R.			54

TOR III.

Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie — 6

	wiek	wzrost	waga
1. Maciejewski R.	24	171	70
2. Matuszak J.	20	170	69
3. Peda W.	20	178	69
4. Perliński Cz.	23	171	71
St. Chabierski A.			50

TOR IV.

Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie — 1

	wiek	wzrost	waga
1. Badziąg K.	21	177	69
2. Sarnowski M.	21	175	68
3. Trenchel E.	25	171	74
4. Gonczeszewicz	21	174	75
St. Cegielski H.			54

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XVII — godz. 16.30. Jedynki.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią.

Startują:

TOR I. Klub Sportowy 3-go Baonu Saperów Wileńskich

16

	wiek	wzrost	waga
1. Witkowski Z.	28	172	73

TOR II. Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa

2

	wiek	wzrost	waga
1. Bondorowski L.	22	177	69,5

TOR III. Akademicki Związek Sportowy, Kraków

4

	wiek	wzrost	waga
1. Verey-Włodek R.	19	186	80

Mistrzostwo zdobył .... w czasie ....

Drugie miejsce zajął .... w czasie ....

BIEG XVIII — godz. 16.45. Czwórki nowicjuszy.

Bieg o nagrodę przechodnią ś. p. M. Wierzbickiego z Bydgoszczy. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1925 i 1929 r. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1926 r. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1928 i 1930 r. Akademicki Związek Sportowy w Warszawie.
„ „ 1931 r. Grudziądzkie Towarzystwo Wioślarskie „Wisła".

Startują:

TOR I. Grudziądzkie Tow. Wiośl. „Wisła"

10

	wiek	wzrost	waga
1. Czarnecki T.	28	181	74
2. Mitlikowski J.	24	181	70
3. Wazacz Fr.	19	172	66
4. Kulczyński J.	20	172	63
St. Reder Z.			58

TOR II. Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie

6

	wiek	wzrost	waga
1. Woźniak K.	21	171	65
2. Piszczorowicz	25	172	65
3. Aulich M.	20	168	60
4. Żyto Wł.	22	174	60
St. Chabierski A.			50

TOR III. Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa

2

	wiek	wzrost	waga
1. Bernatowicz	18	170	65,5
2. Bieńkowski Z.	18	174	61,5
3. Pess J.	18	168	60
4. Niealtowski	18	168	63,5
St. Szprenger Z.			55

TOR IV. Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy „Tryton"

9

	wiek	wzrost	waga
1. Pawłowski A.	21	173	64
2. Ziółkowski Cz.	21	178	60
3. Ludwig A.	20	167	72
4. Kowalski Z.	21	167	62
St. Jankowiak R.			54

TOR V. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie

1

	wiek	wzrost	waga
1. Kałka J.	24	174	74
2. Woźniak A.	26	175	78
3. Wegenek J.	28	168	63
4. Kałas M.	25	169	68
St. Otto J.			62

TOR VI. Towarzystwo Wioślarzy „Polonia", Poznań

5

	wiek	wzrost	waga
1. Hoppel St.	22	175	73
2. Hoppel L.	22	177	71
3. Goss H.	22	179	72
4. Güttler H.	26	169	70
St. Feld A.			52

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XIX — godz. 17. Dwójki ze sternikiem.
Mistrzostwo Polski.

Nagroda przechodnia.

Startują:

TOR I. Towarzystwo Wioślarskie w Płocku

15

	wiek	wzrost	waga
1. Kawiecki J.	36	173	80
2. Łukaszewski S.	24	180	76
St. Sobociński M.			54

TOR II. Towarzystwo Wiośl. w Włocławku

3

	wiek	wzrost	waga
1. Grabowski H.	27	172	75
2. Szelągowski W.	30	173	73
St. Kawalec H.			51

TOR III. Akademicki Zw. Sportowy, Warszawa

11

	wiek	wzrost	waga
1. Kuryłłowicz St.	21	185	76
2. Kuroczycki J.	21	185	73
St. Parczewski Wł.			55

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XX — godz. 17.15. Jedynki nowicjuszy.

Bieg o nagrodę przechodnią Towarzystwa Śpiewaczego „Lutnia“ w Bydgoszczy. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1926 r. Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku.
„ „ 1927 r. Klub Wioślarski w Toruniu.
„ „ 1928 r. Towarzystwo Wioślarskie w Płocku.
„ „ 1929 r. Oddział Wioślarski Sokoła Krakowskiego.
„ „ 1930 r. Akademicki Związek Sportowy w Krakowie.
„ „ 1931 r. Akademicki Związek Sportowy w Warszawie.

Startują:

TOR I. **Akademicki Związek Sportowy, Kraków** — [4]

	wiek	wzrost	waga
1. Merunowicz J.	25	184	80

TOR II. **Towarzystwo Wioślarzy „Polonia", Poznań** — [5]

	wiek	wzrost	waga
1. Dudziński H.	26	170	72

TOR III. **Towarzystwo Wiośl. w Wloclawku** — [3]

	wiek	wzrost	waga
1. Teodorowicz J.	31	170	73

TOR IV. **Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie** — [1]

	wiek	wzrost	waga
1. Schleifer Br.	25	178	82

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajął .... w czasie ....

BIEG XXI — godz. 17.30. Czwórki bez sternika.

Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Koła Senjorów Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1927 i 1929 r. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1928 r. Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy „Tryton“.
„ „ 1930 i 1931 r. Klub Wioślarski z r. 1904 w Poznaniu.

Startują:

TOR I. **Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie** — [7]

	wiek	wzrost	waga
1. Budziński M.	22	166	68
2. Kasprzak Z.	21	177	76
3. Jakubowski M.	20	174	72
4. Musiał M.	23	167	68

TOR II. **Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań** — [1]

	wiek	wzrost	waga
1. Ormanowski B.	24	174	73
2. Krauze F.	24	174	75
3. Laszkiewicz J.	23	174	76
4. Ciesielski E.	22	170	75

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XXII — godz. 17.45. Ósemki młodszych.

Bieg o nagrodę przechodnią „Dziennika Bydgoskiego“. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1931 r. Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań.

Startują:

TOR I. **Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie** — [1]

	wiek	wzrost	waga
1. Badziąg K.	21	177	69
2. Parnowski M.	21	175	68
3. Trenchel E.	25	171	74
4. Pawlak J.	19	176	71
5. Gonczeszewicz	21	174	75
6. Świtalski E.	25	172	65
7. Rigall J.	20	175	70
8. Maday B.	21	174	68
St. Wiśniewski Fr.			58

TOR II. **Klub Wioślarski „Syrena", Warszawa** — [8]

	wiek	wzrost	waga
1. Fedorowicz L.	26	171	71
2. Ziemięcki A.	26	183	78
3. Maciejewski T.	20	183	78
4. Dutkiewicz T.	20	178	71
5. Kowalczyk Z.	20	170	63
5. Dąbrowski St.	21	181	63
7. Bonisławski W.	20	177	63
8. Jędraszewski C.	20	170	60
St. Majewski L.			—

TOR III. **Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa** — [2]

	wiek	wzrost	waga
1. Matuszewski	24	169	61
2. Pękalski J.	26	175	66
3. Ziółkowski St.	20	180	71,5
4. Berger O.	22	182	76,5
5. Ostrowski T.	20	185	74,5
6. Klasura W.	21	175	69
7. Szenfeld M.	21	174	70
8. Dąbrowski B.	20	174	62,5
St. Szprenger Z.			55

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XXIII — godz. 18.

Dwójki podwójne.

Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Prezesa Międzyklubowego Komitetu w Poznaniu p. M. Garsteckiego. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1929 r. Klub Wioślarski w Toruniu.
„ „ 1930 r. Poznańskie Towarzystwo Wioślarzy „Tryton“.
„ „ 1931 r. Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań.

Startują:

TOR I. **Akademicki Związek Sportowy, Kraków** — 4

	wiek	wzrost	waga
1. Verey-Włodek R.	19	186	80
2. Ustupski J.	21	181	76

TOR II. **Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa** — 2

	wiek	wzrost	waga
1. Bondorowski	22	177	69,5
2. Slesicki J.	23	174	66

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

BIEG XXIV — godz. 18.15.

Jedynki młodszych.

Bieg o nagrodę przechodnią.

Startują:

TOR I. **Tow. Wioślarzy „Polonia", Poznań** — 5

	wiek	wzrost	waga
1. Dudziński H.	26	170	72

TOR II. **Klub Wioślarski w Toruniu** — 13

	wiek	wzrost	waga
1. Węsiora Wł.	31	174	78

TOR III. **Akademicki Zw. Sportowy, Kraków** — 4

	wiek	wzrost	waga
1. Merunowicz J.	25	184	80

Pierwszą nagrodę zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajął .... w czasie ....

BIEG XXV — godz. 18.30.

Ósemki.

Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Profesora Ignacego Mościckiego. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w 1931 r. Klub Wioślarski z r. 1904 w Poznaniu.

Startują:

TOR I. **Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie** — 1

	wiek	wzrost	waga
1. Ormanowski B.	24	174	73
2. Birkholc L.	28	180	72
3. Ciechanowski	26	180	75
4. Szrajda T.	20	178	74
5. Dziadosz Z.	23	176	68
6. Krauze F.	24	174	75
7. Laszkiewicz J.	23	174	76
8. Ciesielski E.	22	170	70
St. Ciesielski H.			54

TOR II. **Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań** — 7

	wiek	wzrost	waga
1. Jurkowski St.	27	173	73
2. Leporowski W.	25	173	75
3. Rataj R.	21	177	78
4. Kasprzak Z.	21	177	76
5. Tuliszka M.	22	172	73
6. Tuliszka Wł.	25	176	73
7. Jakubowski M.	20	174	72
8. Lange Br.	22	177	76
St. Bącler M.			49

TOR III. **Akademicki Zw. Sportowy, Warszawa** — 11

	wiek	wzrost	waga
1. Lekszycki J.	24	184	74
2. Lewandowski	24	181	75
3. Kuryłłowicz St.	21	185	76
4. Kuroczycki J.	21	185	73
5. Masłowski W.	25	181	74
6. Obuchowski A.	22	179	70
7. Szumowski W.	24	178	73
8. Napiórkowski	23	178	70
St. Parczewski Wł.			55

Mistrzostwo zdobyła osada .... w czasie ....

Drugie miejsce zajęła osada .... w czasie ....

Obecny stan punktacji klubów wioślarskich

Punktacja w poszczególnych regatach

Poznań — Witobel dn. 5-VI 1932 r.

Rodzaj łodzi	K. W. 04 Poznań	Oł. Yacht-Klub Warszawa	A. Z. S. Poznań	W. T. W. Warszawa	Tryton Poznań	Polonia Poznań	Kaliskie T. W. Kalisz	A. Z. S. Kraków	T. W. Włocławek
Czwórki półwyścigowe		7			3½				
Ósemki nowicjuszy . .			18						
Czwórki				15					
Jedynki młodszych . .	4								
Dwójki bez sternika . .	9								
Czwórki lekkiej wagi .					10				
Ósemki młodszych . .		18							
Czwórki bez sternika .	17								
Dwójki	8								4
Czwórki nowicjuszy . .						10			
Jedynki								6	
Czwórki młodszych . .							10		
Ósemki	27								
Razem . . .	65	25	18	15	13½	10	10	6	4

Warszawa dn. 25 i 26-VI 1932 r.

Rodzaj łodzi	K. W. 04. Poznań	K. W. Wisła Warszawa	T. W. Polonia Poznań	K. W. Syrena Warszawa	R. K. S. Wir Warszawa	A. Z. S. Kraków	A. Z. S. Warszawa	T. W. Płock	Oł. Yacht-Klub Warszawa
Ósemki nowicjuszy . .				18					
Dwójki podwójne . . .		4½			7				
Czwórki półwyścigowe		7			3½				
Jedynki nowicjuszy . .						4			
Czwórki	15								
Ósemki młodszych . .		18							
Czwórki lekkiej wagi .		10	10						
Czwórki nowicjuszy . .			10					5	
Jedynki młodszych . .									4
Czwórki bez sternika .	17								
Dwójki							8		
Jedynki						6			
Ósemki	27								
Razem . . .	59	39½	20	18	10½	10	8	5	4

Bydgoszcz dn. 3-VII 1932 r.

Rodzaj łodzi	Kl. Wiośl. 04 Poznań	Bydg. T. W. Bydgoszcz	K. W Wisła Warszawa	T. W. Polonia Poznań	Ak. Zw. Sport Poznań	Klub Wiośl. Toruń	Kol. Kl. W. Bydgoszcz	K. W. Posejdon Chełmża
Czwórki półwyśc. .		7	3½			7	7	7
Ósemki nowicj. . .			18		18			
Czwórki now. młod.				10 i 10				
Jedynki młodsz. .				4		4		
Czwórki	15							
Dwójki podw. . . .			4½					
Czwórki bez stern.		17						
Jedynki			6					
Dwójki bez stern. .	9							
Czwórki lekkiej w.		10						
Ósemki.	27							
Razem . .	51	34	32	24	18	11	7	7

Płock dn. 12-VI 1932 r.

Rodzaj łodzi	T. W. Płock	K. W. Wisła Warszawa	K. W. Syrena Warszawa
Czwórki	10		
Czwórki półwyścigowe . .		7	7
Jedynki		6	
Jedynki młodszych . . .	4		
Razem . .	14	13	7

Wilno—Troki dn. 10-VII 1932 r.

Rodzaj łodzi	K. W. „Syrena" Warszawa	W.K.S. 3 b. sap. Wilno	W.K.S. „Grodno" Grodno	Wil. Tow. Wiośl. Wilno	W.K.S. 3 p. a. c. Wilno	Polic. K. S. Wilno
Dwójki podw.				9		
czwórki m.i n.	10		10			
jedynki młod.		4				
czwórki półw.		7 i 7			7	3½
jedynki . . .		6				
czwórki . . .	15					
Razem . .	25	24	10	9	7	3½

Włocławek dn. 17-VII 1932.

Rodzaj łodzi	Tow. Wiośl. Włocławek	K. W. Wisła Warszawa	Klub Wiośl. Toruń	Kuj. K. Wiośl. Włocławek
Dwójki.	8			
Jedynki młodsz.	4			
Czwórki półw. bez stern. . .	3½			
Jedynki		3		
Czwórki półwyścig.		7	3½	
Czwórki	15			3½
Razem. . .	30½	10	3½	3½

Kalisz dn. 24-VII 1932 r.

Rodzaj łodzi	K. T. Wiośl. Kalisz	T. W. Włocławek	K. W. „Wisła" Warszawa	Polic. K. S. Kalisz
Czwórki półwyścigowe. . .	7½		7	3½
dwójki		8		
czwórki młodszych	10			
czwórki wagi lekkiej. . . .	10			
czwórki.	15			
czwórki nowicjuszy	7			
Razem . . .	59½	8	7	3½

Zestawienie ogólne.

Punktacja dla klubów męskich:

1. Klub Wioślarski z r. 1904, Poznań 175
2. Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa . . . . 88 ½
3. Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie, Kalisz . . 69 ½
4. Towarzystwo Wioślarzy „Polonia", Poznań . 54
5. Klub Wioślarski „Syrena", Warszawa . . . 43
6. Towarzystwo Wioślarskie, Włocławek . . . 42 ½
7. Akademicki Związek Sportowy, Poznań . . . 36
8. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie, Bydgoszcz 34
9. Oficerski Yacht - Klub, Warszawa 29
10. Wojskowy Klub Sportowy 3 b. saperów, Wilno 24
11. Akademicki Związek Sportowy, Kraków . . 16
12. Warszawskie Tow. Wioślarskie, Warszawa . . 15
13. Klub Wioślarski, Toruń . . . . 14 ½
14. Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton", Poznań 13 ½
15. Robotniczy Klub Sportowy „Wir", Warszawa 10 ½
16. Wojskowy Klub Sportowy „Grodno", Grodno . 10
17. Wileńskie Towarzystwo Wioślarskie, Wilno . 9
18. Akademicki Związek Sportowy, Warszawa . 8
19. Kolejowy Klub Wioślarski, Bydgoszcz . . . 7

„ Gimnazjalny Klub Wiośl. „Posejdon", Chełmża 7

„ Wojskowy Klub Sportowy 3 p. a. c., Wilno . . 7

20. Towarzystwo Wioślarskie, Płock 5
21. Policyjny Klub Sportowy, Wilno . . . . . 3 ½

„ Kujawski Klub Wioślarski, Włocławek . . . 3 ½

„ Policyjny Klub Sportowy, Kalisz . . . . . 3 ½

Punktacja dla klubów kobiecych:

1. Warszawski Klub Wioślarek, Warszawa . . . 40
2. Towarzystwo Wioślarek, Kalisz 14
3. Wojskowy Klub Sportowy „Grodno", Grodno 13
4. Bydgoski Klub Wioślarek, Bydgoszcz . . . 11
5. Poznański Klub Wioślarek, Poznań 7

„ Akademicki Związek Sportowy, Wilno . . . 7

Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie

Regaty propagandowe w dn. 24 lipca 1932 r.

Ścisłość w wykonywaniu kalendarza regatowego Związku idzie w parze z coraz to lepszem, coraz sumienniejszem przejęciem się i zrozumieniem idei sportu regatowego przez kluby zrzeszone w Polskim Związku Towarzystw Wioślarskich. Cały program regatowy poprzedzający Regaty o Mistrzostwo Polski został już na regatach kaliskich zakończony i, sądząc z rezultatów wszystkich regat, wykonany doskonale. Ostatnie regaty harmonizowały zupełnie z ogólnym poziomem regat tegorocznych i wysunęły ośrodek kaliski znowu z powrotem jak za dawnych lat do pierwszych szeregów wioślarstwa polskiego. I to nietylko pod względem organizacji regat, przeprowadzonej doskonale, nawet znacznie w porównaniu z latami ubiegłemi ulepszonej przez Kaliskie T-wo Wioślarskie.

Kalisz, obdarzony doskonałemi warunkami naturalnemi, jest idealnem miejscem do uprawiania sportu wioślarskiego, to też powstało tam i rozwija się już pięć zrzeszeń wioślarskich. W tych warunkach, jakkolwiek naturalnym biegiem rzeczy ster w organizowaniu regat ujęło Kaliskie Tow. Wioślarskie, aktualnem staje się utworzenie Komitetu Międzyklubowego, który byłby właściwszem ciałem do organizowania regat powołanem. W ramach tego Komitetu i praca organizacyjna byłaby łatwiejszą i udałoby się uniknąć tarć i zgrzytów, których podczas regat kaliskich była dość pokaźna ilość. Gdyby do tego Komitetu Kaliskie Tow. Wioślarskie wniosło jako swój udział autorytet jednego z najstarszych klubów w Polsce, swe bogate doświadczenie i świetne tradycje, a pozostałe kluby — młody zapał, chęć nauki i pewną konieczność uznania walorów Kaliskiego Tow. Wioślarskiego, to praca tego Komitetu dałaby jeszcze lepsze wyniki.

Jakkolwiek warunki wodne w Kaliszu faworyzują rozwój sportu wioślarskiego, to jednak pod względem przydatności do celów regatowych tor kaliski posiada liczne i duże wady i usterki, które prawie, że go pod względem sportowym dyskwalifikują. Najpierw jego wązkość, pozwalająca na jednoczesny start tylko dwóch załóg sprawia, że przy większej ilości zgłoszeń trzeba urządzać całą massę eliminacyj, co albo zmusza wioślarzy do startowania raz poraz, albo do rozciągnięcia regat na kilka dni, co oczywiście jest niemożliwem. Drugą kardynalną wadą toru są jego zakręty w kilku kierunkach, co zmusza załogi do znacznego nadrabiania drogi na krzywiznach. Dalej rzeka Prosna posiada nierówne dno i kilka mielizn, które stanowią znaczną i to nieznośną przeszkodę dla startujących załóg. Pozatem brzegi są tak zarośnięte, że sędziowie i publiczność widzą zaledwie końcowy przebieg walki i regaty zupełnie tracą swą atrakcję.

Wad tych nie może usunąć nawet najlepsza organizacja i wytyczenie toru, to też są one powodem licznych skarg i protestów, co miało miejsce i na ostatnich regatach. Protesty te niezawsze, pomimo najlepszych chęci mogą być ze stuprocentową słusznością rozstrzygnięte przez sędziów i stąd gorycz i niezadowolenie zawodników, którzy widzą zmarnowane swe ciężkie wysiłki, nietyle przez własną nieudolność ile z powodu ślepego i szczęśliwego dla przeciwnika losu. Jedynem lekarstwem byłoby, wobec braku innego toru, albo urządzenie t. zw. „Bumping Races" polegających na dogonieniu przeciwnika po tym samym torze, albo znaczne zróżniczkowanie programu i przewidzenie większej ilości biegów, których część można byłoby wykonać przed południem, aby w ten sposób odciążyć ogromną ilość eliminacji.

W pierwszym wypadku należałoby odpowiednio uzupełnić regulamin regatowy P. Z. T. W., który nie przewiduje „bumping races" w drugim stanowiłoby to konieczność przewidzenia dla komisji organizacyjnej pewnych pełnomocnictw w kierunku możności rozbijania zgłoszeń na serje i odpowiedniego zszeregowania startujących załóg. Uzupełnienie regulaminu, dałoby możność użytkowania do regat takich torów jak w Krakowie, Wilnie i Poznaniu na wązkich rzekach, które albo zupełnie zarzucono, albo też, wobec braku innych toleruje się ze szkodą startujących załóg. Wspomniana wyżej konieczność licznych przedbiegów i nieoględne zgłaszanie tych samych zawodników do kilku biegów sprawiły, że były załogi, które musiały raz po raz startować, bez dłuższego odpoczynku, poprostu z biegu na bieg i to po kilka razy w ciągu dwóch dni regat. Taka mordownia wioślarzy jest z punktu widzenia hygieny sportu absolutnie niedopuszczalna i może dać opłakane wyniki. Młodzież wioślarska skora jest



Pan Prezydent przemawia do licznie zebranej publiczności podczas „Święta Morza" w Gdyni.

wprawdzie do lekkomyślnego szafowania zdrowiem, ale od tego są starsi kierownicy sportu lub lekarze sportowi, którzy powinni stanowczo i raz na zawsze koniec takim praktykom postawić.

Organizacja regat wyśmienita, nawet występująca poza ramy normalnie na prowincji urządzanych regat, a wzorująca się do pewnego stopnia na regatach związkowych, przynosi zaiste zaszczyt pracowitości organizatorów na czele z prez. Motylewskim, kap. Radajewskim, Antonim Radwanem, arbitrem Wernerem i całym szeregiem kierowników sportu w Kaliszu. Jedynym brakiem dotkliwie odczuwanym to brak dobrej motorówki dla arbitra, który w ten sposób jest praktycznie zupełnie pozbawiony możności obserwacji toru i osądu wykroczeń, które szczególnie w Kaliszu przy znacznej przewadze jednego toru nad drugim często się zdarzają i wprawiają w kłopot gremjum sędziów.

Z uczestniczących klubów na czoło wysunęło się Kaliskie T-wo Wioślarskie, które zgłosiło 15 osad z 69 zawodnikami, wprawdzie prawie wszyscy zgłoszeni byli kilkakrotnie, ale i tak taka znaczna ilość nowych sił wychowanych w ostatnich dwóch latach daje chlubne świadectwo zamiłowaniu do sportu wioślarskiego w tym klubie. Szczególnie dwie czwórki zwróciły na siebie uwagę, a mianowicie czwórka młodszych, która już w Witoblu odniosła piękne zwycięstwo i obecnie zwyciężyła czwórkę senjorów włocławskich i czwórka lekkiej wagi. Obie te młode załogi wykazują olbrzymi zapał do wiosła i doskonały trening, obie też poważnie kwalifikują się na tryumfatorów na regatach związkowych. Drugie miejsce zajął Klub Wioślarski z r. 1930, obsadził on dwiema czwórkami męskiemi i jedną żeńską cztery biegi, w żadnym wprawdzie nie odniósł sukcesu, ale przy właściwościach toru w Kaliszu trudno orzec czy powodem tego jest nieudolność czy pech. To samo można powiedzieć i o pozostałych dwóch klubach w Kaliszu t. j. Wojskowym Klubie Sportowym „Prosna" i Policyjnym Klubie Sportowym, na dobitkę i tabor sportowy tych klubów stoi znacznie niżej od taboru Kaliskiego Tow. Wioślarskiego.

Z klubów kobiecych pełny tryumf odniosło Kaliskie Tow. Wioślarek, wygrywając obydwa kobiece biegi, Klub z r. 1930 swoją żeńską załogę wycofał na znak protestu przeciw rzekomo krzywdzącej go decyzji sędziów, lekka załoga Policyjnego K. S. nie mogła dać rady znacznie silniejszym od siebie przeciwniczkom, chociaż przyznać im trzeba, że walczyły bardzo ambitnie i przegrały o drobny ułamek długości, może nawet z winy sterniczki, która krótko przed metą najechała na bakan, co mocno załogę zdetonowało.

Z zamiejscowych klubów startowały: Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa, Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton" i Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku. Znana czwórka półwyścigowa „Wisły" odniosła zwycięstwo w biegu nowicjuszów, dwójka mistrzowska Włocławka zwyciężyła dość łatwo kaliszan, natomiast czwórka senjorów uległa dzielnej czwórce kaliskiej, na usprawiedliwienie włocławiaków trzeba dodać, że startowali na pożyczonej i nieszczególnej łodzi „Prosny". Poznański „Tryton" wyszedł z próżnemi rękoma, ale trudno przewidywać aby mogło być inaczej, jedną i tą samą załogą nie można wygrać trzech biegów, kiedy się już siły tej załogi doszczętnie zdarło na przedbiegach, z których pierwszy został w ciężkiej walce z załogą „Wisły" wygrany, w prawie rekordowym czasie.

Pogoda na regaty dopisała świetnie i dzięki niej napływ publiczności był bardzo liczny, na trybunie sędziowskiej p. Prezydent Kalisza Szarras, przyjmował żywy udział w regatach, obok w loży reprezentacyjnej zajął miejsce sędziwy b. Prezes P. Z. T. W. p. Radwan z małżonką. P. Prezes dotrwał do końca regat, dodając swą

obecnością i młodzieńczym humorem werwy uczestnikom i splendoru regatom.

Po skończonych regatach, po krótkiem przemówieniu Prezes P. Z. T. W. dokonał rozdania licznych i wspaniałych nagród przechodnich, jakich nie poskąpiło miejscowe społeczeństwo swym pupilom wioślarzom. Puhar P. W. i W. F. za największą ilość punktów zdobyło Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie.

Rezultaty biegów były następujące:

BIEG I. **Czwórki półwyścigowe:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 8 min. 03,2 sek.
   Osada: Matuszak J., Peda W., Bąkowski L., Hoffman E., Buchajczyk Z. (sternik).
2) Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton" — czas 8 min. 11,0 sek.
3) Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa — odpadł w przedbiegu.
4) Wojskowy Klub Sportowy „Prosna", Kalisz — odpadł w przedbiegu.

BIEG II. **Dwójki:**

1) Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku — czas 8 min. 41,3 sek.
   Osada: Grabowski H., Szelągowski W., Kawalec H. (sternik).
2) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 8 min. 53,5 sek.

BIEG III. **Dwójki półwyścigowe podwójne:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 10 min. 39,2 s.
   Osada: Gurowski W., Tyszer R., Adamczewski K. (sternik).
2) Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie (2 osada) — czas 10 min. 48,2 sek.

BIEG IV. **Czwórki półwyścigowe dębowe:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 8 min. 37,0 sek.
   Osada: Zalewski S., Wittich F., Lisiecki S., Dobrowolski S., Hoffman E. (sternik).
2) Policyjny Klub Sportowy w Kaliszu — czas 8 min. 50,0 sek.
3) Klub Wioślarski z r. 1930 w Kaliszu — odpadł w przedbiegu.
4) Wojskowy Klub Sportowy „Prosna", Kalisz — odpadł w przedbiegu.
5) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz (2 osada) — odpadł w przedbiegu.

BIEG V. **Czwórki półwyścigowe Pań:**

1) Towarzystwo Wioślarek w Kaliszu — czas 6 min. 37,4 sek.
   Osada: Hoffmanówna H., Zawadzka I., Hemplówna E., Nowicka L., Antonowiczówna W. (st.).
2) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz — nie startował.

BIEG VI. **Czwórki młodszych:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 8 min. 44,0 sek.
   Osada: Maciejewski R., Peda W., Matuszak J., Perliński C., Chabierski A. (sternik).
2) Kaliskie Tow. Wioślarskie (2 os.) — nie start.

BIEG VII. **Czwórki wyścigowe klepkowe:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 8 min. 13,2 sek.
   Osada: Suchowski Z., Bąkowski L., Adamczewski I., Ostrowski L., Buchajczyk Z. (sternik).
2) Kaliskie Tow. Wioślarskie (2 osada) — czas 8 min. 35,0 sek.

BIEG VIII. **Czwórki wagi lekkiej:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 7 min. 23,8 sek.
   Osada: Woźniak K., Piszczorowicz W., Aulich M., Żyto W., Chabierski A. (sternik).
2) Poznańskie Tow. Wioślarzy „Tryton" — czas 7 min. 34,5 sek.

BIEG IX. **Czwórki półwyścigowe Pań:**

1) Towarzystwo Wioślarek w Kaliszu — czas 6 min. 54,0 sek.
   Osada: Hoffmanowa H., Zawadzka I., Hemplówna E., Nowicka L., Antonowiczówna W. (st.).
2) Policyjny Klub Sportowy, Kalisz — czas 6 min. 56,5 sek.
3) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz — odpadł w przedbiegu.

BIEG X. **Czwórki:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 7 min. 19,0 sek.
   Osada: Maciejewski R., Peda W., Matuszak I., Perliński C., Chabierski A. (sternik).
2) Towarzystwo Wioślarskie w Włocławku — czas 7 min. 26,0 sek.

BIEB XI. **Czwórki półwyścigowe nowicjuszy:**

1) Klub Wioślarski „Wisła", Warszawa — czas 8 min. 15,0 sek.
   Osada: Taff Z., Burman A., Raczyński B., Hauton H., Kałędkiewicz M. (sternik).
2) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas nienotowany.
3) Policyjny Klub Sportowy w Kaliszu — odpadł w przedbiegu.
4) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz — nie startował.
5) Klub Wioślarski z r. 1930, Kalisz (2 osada) — nie startował.
6) Kaliskie Tow. Wioślarskie (2 os.) — nie start.
7) Kaliskie Tow. Wioślarskie (3 os.) — nie start.

BIEG XII. **Czwórki nowicjuszów:**

1) Kaliskie Tow. Wioślarskie — czas 7 min. 23,0 sek.
   Osada: Woźniak K., Piszczorowicz W., Aulich M., Żyto W., Chabierski A. (sternik).
2) Wojskowy Klub Sportowy „Prosna", Kalisz — czas 7 min. 39,0 sek.
3) Poznańskie Tow. Wiośl. „Tryton" — nie start.

Jerzy Bojańczyk.

Mistrzostwa pływackie Polski.

W dniach 13, 14 i 15 sierpnia r. b. rozegrane zostaną w Warszawie zawody pływackie o mistrzostwo Polski.

W tegorocznych mistrzostwach obowiązywać będą zeszłoroczne minima mistrzowskie, minima zaś kwalifikacyjne zostały nieco obniżone.

Do obecnych mistrzostw wprowadzono po raz pierwszy wyścig 100 m. stylem klasycznym, jako nowa konkurencja.

Punktacja mistrzostw Polski jest niezależna od punktacji okręgowej i oblicza się jak dla klasy trzeciej w mistrzostwach okręgowych.

Pierwsza polska hurtownia



H Herbata

z KOPERNIKIEM

WARSZAWSKIE TOWARZYSTWO HANDLU HERBATA
A· DŁUGOKĘCKI · W · WRZEŚNIEWSKI · SP · AKC.
skład główny: Warszawa · Bracka 23
sklepy detaliczne: Moniuszki 3 · Bracka 23
Posiada na składzie najwyższe gatunki kawy · własna palarnia

ŁODZIE WIOŚLARSKIE
WYŚCIGOWE i PÓŁWYŚCIGOWE
ŻAGLÓWKI ŚLIZGOWCE MOTORÓWKI
ŁODZIE SPACEROWE
WŁADYSŁAW URBANIAK, Poznań
DROGA DĘBIŃSKA № 10, TEL. 33-34.

STADJON
2 TYGODNIK·ILUSTROWANY POŚWIĘCONY·SPRAWOM·KULTURY·FIZYCZNEJ
CIEKAWA TREŚĆ
DUŻO PIĘKNYCH ILUSTRACYJ
Egzemplarz okazowy wysyłamy po wpłaceniu Zł. 1 na konto w P. K. O. Nr. 7498
REDAKCJA I ADMINISTRACJA WARSZAWA, FOKSAL 15

WIOŚLARSKIE ŁODZIE
WYŚCIGOWE TURYSTYCZNE PÓŁWYŚCIGOWE



SKŁADAKI
STOCZNIA ŁODZI
„NAVICULA"
WARSZAWA GROCHOWSKA 119

Przyczepne motory do składaków
MOTORY DO ŁODZI
od 1$\frac{1}{2}$ do 3000 K.M.
Jeneralna reprezentacja
E. BRYZEMEJSTER
Warszawa, Lipowa 4-a, tel. 695-09.

Cena ogłoszeń: 1 strona zł. 300, 1/2 strony zł. 155, 1/4 str. 80, 1/8 strony zł. 45, w tekście o 50% drożej.

ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI, WARSZAWA, FOKSAL 15 — TEL. 670-56.
Prenumerata „Sportu Wodnego" wraz z dodatkiem „Sport Zimowy" wynosi Zł. 20.
Rękopisów nie zwraca się. Ogłoszenia i prenumerata zagraniczna 50% drożej. Konto w P. K. O. Nr. 6013.
Wydawca „WAW" Warszawska Agencja Wydawnicza S-ka z o. odp. *Redaktor MIECZYSŁAW MAJCHER.*

Druk.: Piotr Pyz i S-ka, Warszawa, Miodowa 8, tel. 674-09.